

MOTOR

4HK1-TCN



*Imagen de referencia

El camión Chevrolet NPR Euro IV ABS cuenta con un motor 4HK1-TCN equipado con Turbocargador de geometría variable e intercooler. Además, posee un sistema de inyección directa Common Rail, asegurando de esta forma la máxima eficiencia de operación.

| | |
|---------------------|------------------|
| Tipo | INTERCOOLER 5.2L |
| Desplazamiento (cc) | 5.193 |
| Nro. de Cilindros | 4 en Línea |
| Potencia (hp @ rpm) | 153 @ 2.600 |
| Torque (kg-m @ rpm) | 42.73 @ 1.600 |
| Nivel de Emisiones | Euro IV |
| Combustible | Diesel |

CAMPO VISUAL

Su vidrio panorámico permite tener un buen campo visual para poder reconocer fácilmente los obstáculos que se encuentran en el camino.

TRASMISIÓN

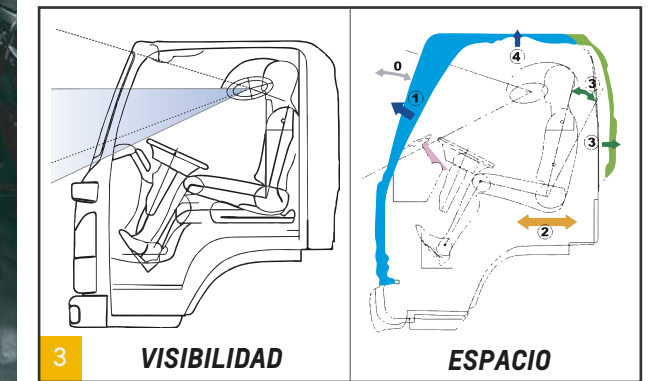
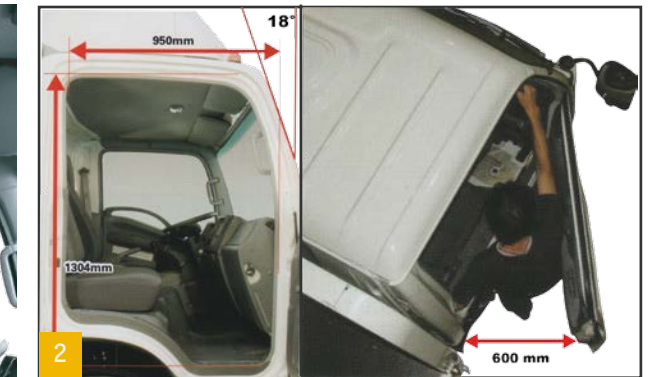
| | |
|-----------------------|---------------|
| Manual ISUZU/MYY6S | 6 Velocidades |
| Relación: 1ª | 5.979 |
| 2ª | 3.434 |
| 3ª | 1.862 |
| 4ª | 1.297 |
| 5ª | 1.000 |
| 6ª | 0.759 |
| Reversa | 5.701 |
| Relación Final De Eje | 4,777 |

La configuración de torque plano facilita la buena operación en pendientes pronunciadas y un viaje confortable al rodar de forma fluida.

CHASIS

Tiene una estructura resistente y liviana que permite distribuir y balancear la carga.

DISEÑO INTERIOR



1. INTERIOR CABINA

La cabina del camión Chevrolet NPR Euro IV ABS cuenta con múltiples espacios de almacenamiento, brindando gran confort a sus ocupantes. Incluye cinturones de seguridad de 3 puntos para conductor y pasajero, más un cinturón central con 2 puntos de fijación.

2. FÁCIL ACCESO

La entrada y salida del camión de forma cómoda facilitará el trabajo de sus ocupantes. Los pilares frontales verticales y el área de apertura de puertas con la altura adecuada, permiten tener un buen acceso.

3. VISIBILIDAD Y ESPACIO

| | | |
|---|-------------------------|--------------|
| 1 | Ángulo Pilar A | 31° a 18° |
| 2 | Desplazamiento asiento | 180 a 216 mm |
| 3 | Desplazamiento espaldar | + 43 mm |
| | Ángulo de inclinación | 21° a 26,5° |
| 4 | Altura de techo | + 10 mm |

- Un espacio amplio para el movimiento de los asientos abatibles.

DISEÑO DE CABINA

El camión Chevrolet NPR Euro IV ABS cuenta con un diseño de cabina ergonomico que incluye columnas frontales y laterales rectas, diseñadas para brindar un excelente aprovechamiento del espacio y seguridad en el manejo.

SUSPENSIÓN

Equipada con ballesta en eje rígido, resortes semi-elípticos y amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción.

SISTEMA DE FRENOS ABS+EBD+ASR

Cuenta con frenos hidráulicos en todas las ruedas; incluye control electrónico antibloqueo (ABS), distribución electrónica de freno (EBD) y control de tracción (ASR) que permiten una frenada más controlada y segura.

LLANTAS

215/75 R17.5



CAMIÓN NPR REWARD EURO IV

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

| | |
|----------------------|------------------------|
| Marca / Código | ISUZU 4HK1-TCN |
| Tipo | INTERCOOLER 5.2L |
| Ubicación | Longitudinal Delantero |
| Desplazamiento (cc) | 5.193 |
| Nro. de Cilindros | 4 en Línea |
| Potencia (hp @ rpm) | 153 @ 2.600 |
| Torque (kg-m @ rpm) | 42.73 @ 1.600 |
| Alimentación | Inyección Directa |
| Sistema de Inyección | Common Rail |
| Nivel de Emisiones | Euro IV |
| Combustible | Diesel |

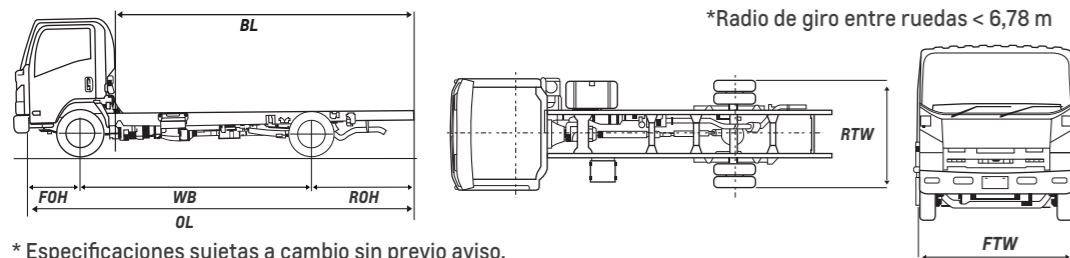
TRANSMISIÓN

| | |
|-----------------------|-----------------|
| Tipo | ISUZU/MYY6S |
| Marca / Código | T/M 6 VEL.(0/D) |
| Relaciones 1ª | 5,979 |
| 6ª | 0,759 |
| Reversa | 5,701 |
| Relación Final de Eje | 4,777 |
| Tracción | 4x2 |

PESOS Y CAPACIDADES

| | |
|--|-------|
| Peso Bruto Vehicular (kg) | 7.500 |
| Capacidad de Carga (kg) | 4.782 |
| Capacidad max. de Ejes: Delantero (Kg) | 3.100 |
| Trasero (Kg) | 6.600 |
| Tanque de Combustible (L) | 140 |

DIMENSIONES



* Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

CHASIS

| | | |
|----------------------|--------------------------|---|
| Dirección | Asistida Hidráulicamente | |
| Suspensión Delantera | Tipo | Ballesta en eje rígido |
| | Resorte | Semi-elíptico |
| Suspensión Trasera | Tipo | Ballesta en eje rígido |
| | Resorte | Semi-elíptico |
| Amortiguadores | Capacidad (kg) | 3.020 |
| | Tipo | Ballesta en eje rígido |
| Sistema de Freno | Resorte | Semi-elíptico |
| | Capacidad (kg) | 5.760 |
| Bastidor | Amortiguadores | Hidráulicos, telescópicos de doble acción |
| | Tipo | Hidráulico |
| | Sistema de Freno | ABS + EBD + ASR |
| | | SI |
| | Bastidor | Sección de canal escalonado |

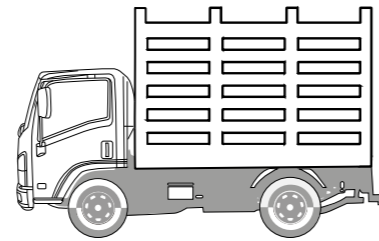
EQUIPAMIENTO

| | |
|--|---------------------|
| Interruptor freno de ahogo | SI |
| Freno de parqueo | SI |
| Interruptor de aceleración manual | SI |
| Luces frontales halógenas | SI |
| Manija llave de pernos | SI |
| Portavasos | SI |
| Radio | SI |
| Asientos en vinilo | SI |
| Bolsillo trasero asiento del conductor | SI |
| Dirección | Ajustable en altura |

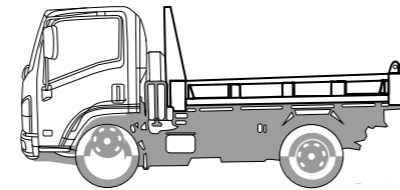
DIMENSIONES

| | |
|-------------------------------------|-------|
| OL (Longitud total, mm) | 5.985 |
| WB (Distancia entre ejes, mm) | 3.365 |
| BL (Longitud carrozable, mm) | 4.305 |
| FOH (Voladizo delantero, mm) | 1.110 |
| ROH (Voladizo trasero, mm) | 1.510 |
| RTW (Ancho de llantas traseras, mm) | 2.115 |
| FTW (Ancho de trocha, mm) | 2.040 |

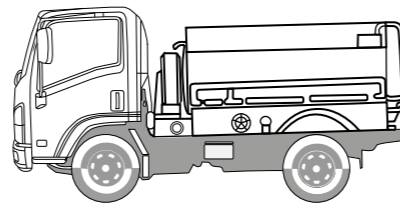
APLICACIONES



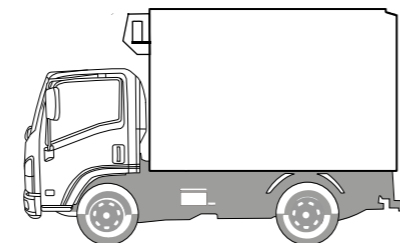
Estacas



Planchón



Cisterna



Furgón



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENS

ECE R13



CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD

NO INCLUIDO



ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL

NO INCLUIDO



AIRBAGS

NO INCLUIDO



SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL

NO INCLUIDO

TRABAJAMOS PARA QUE
TU NEGOCIO NUNCA PARE DE CRECER



CAMIÓN NPR REWARD EURO IV

NUNCA PARES DE CRECER



CHEVROLET

TECNOLOGÍA ISUZU

SÍGUENOS: [f BusesyCamionesChevroletCO](#)
[BusesyCamionesChevrolet](#)
[www.busesycamioneschevrolet.com.co](#)

*Los furgones NO hacen parte del producto publicitado, el mismo constituye una inversión adicional y puede presentar variaciones importantes a la imagen según el modelo de la carrocería.